



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce : **Zřízení přechodu pro chodce
v obci Křimov**

Investor : Obec Křimov

Odp. projektant : Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu : DSP

Datum : 05/2017

Městský úřad : Chomutov

Obsah : **E. Zásady organizace výstavby**

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Inkriminované území se nachází v zastavěné části obce Křimov v rozsahu výše uvedených pozemků podél silnice III/25114. Plochy pro umístění chodníků jsou volné, bez staveb vyžadujících demolice. Odvodnění staveniště je provedeno vsakem do terénu.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je stanoven obvodem budoucí stavby.

Staveniště se nachází na veřejném prostranství.

Pozemky jsou ve vlastnictví investora a dalších vlastníků. O právu provádění stavby na pozemku cizího vlastníka je uzavřen smluvní vztah.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou kladeny žádné zásady na návrh staveniště. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

Obecně je součástí staveniště stavební buňka pro vedení stavby, sociální zázemí, plochy pro skladování stavebních materiálů sypkých (štěrkodrt' do podkladních vrstev, součásti do betonu) a prostor pro skladování palet pro stavební výrobky (betonová dlažba, obrubníky apod.)

Zařízení staveniště a manipulační plochy budou umístěny mimo plochy růstu dřevin.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Vzhledem k jednoduchosti stavby projektant nestanovuje závazný postup výstavby.

Podmínkou zahájení stavby zpevněných ploch je dokončení hrubých terénních úprav.

Před zahájením stavby jako celku bude provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí, tyto jsou v projektu zakresleny dle stanovisek jejich správců. Pokud na stavbě dojde k další neplánované kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, bude toto řešeno ve spolupráci s projektantem a správcí sítí.

e) objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Projekt neobsahuje

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie)

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

g) Možnosti nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

h) přístupy na staveniště

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze silnice III/25114 a místních komunikací v obci (stávající chodník v parku).

S vlastníky komunikací je uzavřen smluvní vztah – viz dokladová část PD.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jelikož se stavba nachází i na veřejném prostranství, bude místo stavby náležitě označeno a v případě potřeby i osvětleno a dostatečně udržováno a chráněno. Po dokončení prací na veřejných prostranstvích budou tyto uvedeny do původního stavu.

Jiné požadavky na zabezpečení staveniště nejsou.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

bez požadavků

k) návrh řešení dopravy během výstavby

Během stavby přechodu pro chodce dojde k omezení dopravy na tomto úseku silnice.

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004).
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky, včetně Z1
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

Návrh přechodného dopravního značení je zakresleno ve výkresové části.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. V projektu je obecně popsán způsob jejich ochrany. Pokud na stavbě dojde ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, bude toto řešeno ve spolupráci s projektantem a správcí sítí.

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.